

# Regulamin wypożyczalni sprzętu sportowego, turystycznego lub rekreacyjnego

1. Jednostka pływająca o nr boczny POL 9493 i nazwą Baltic Quest, świadcząca usługi wodno – rekreacyjne, sportowe (pod logiem RIB-RIDE) wraz z wyposażeniem oraz nośnikami informacyjno – reklamowymi oznaczającymi miejsce postoju oraz rodzaj usług są własnością Deco Sp z o.o. 80-890 Gdańsk, ul. Heweliusza 11 KRS nr 0000337956.
2. Jednostka Baltic Quest posiada ważną Kartę Bezpieczeństwa wydaną przez Urząd Morski w Gdyni i jest przystosowana do usług określonych w pkt 1.
3. Z usług świadczonych przez właściciela jednostki Baltc Quest korzystać mogą osoby nie będące pod wpływem alkoholu (lub/i innych środków odurzających), osoby pełnoletnie lub/i niepełnoletnie pod opieką osoby dorosłej.
4. Odpłatność świadczonych usług określona jest w cenniku dostępnym u załogi lub na stronie internetowej właściciela ([www.rib-ride.com](http://www.rib-ride.com)).
5. Wypożyczenie jednostki pływającej może się odbyć wyłącznie z załogą.
6. Osobą kierującą oraz odpowiedzialną za bezpieczeństwo jednostki jest Pan Adam Król (legitymującym się dow. os. nr AIH 93770) posiadający wymagane prawem uprawnienia Starszego Sternika Motorowodnego (nr 021265).
7. Przed przystąpieniem do rejsu każdy z uczestników zobowiązany jest do wysłuchania instruktażu osoby prowadzącej, założenia kamizelki ratunkowej oraz zajęcia miejsca wskazanego przez załogę. Niezastosowanie się do w/w warunków spowoduje usunięcie uczestnika z pokładu jednostki.
8. Kamizelki ratunkowe muszą być użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem i wraz z ew. dodatkowym wyposażeniem użyczonym na czas trwania rejsu, muszą być zdane po jego zakończeniu w stanie niepogorszonym.
9. Każdy z uczestników rejsu zobowiązany jest do wykonywania poleceń załogi, niezastosowanie się do nich a szczególności spożywanie alkoholu lub innych środków odurzających podczas rejsu oraz zachowanie zagrażające bezpieczeństwu jednostki lub innych uczestników rejsu spowodować może przerwanie rejsu, usunięcie takiej osoby (osób) z pokładu w najbliższym porcie lub usunięcie po wezwaniu przez Policję lub Straż Graniczną. W takim przypadku całość ceny za usługę przewozową jest wymagalna i nie przysługuje żaden zwrot korzystającemu (organizatorowi). Dodatkowo, zgodnie z „Zarządzeniem Porządkowym nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni” par 9 osobą takim może zostać wymierzona kara pieniężna.
10. Za uszkodzenie, zabrudzenie (nie wynikające z normalnego użytkowania) jednostki pływającej lub wyposażenia odpowiada korzystający lub/i organizator do pełnej wysokości szkody (wraz z ew. utraconymi korzyściami) i bez uwzględnienia stopnia zamortyzowania (zakup nowego lub pełne przywrócenie sprawności).
11. W każdym momencie rejs może zostać przerwany (odwołany) lub zmieniona jego trasa w przypadku:
  - a. określonym w par 9,

PREZES ZARZĄDU  
Jacek Pawlik

- b. wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych (decyzję podejmuje załoga)
- c. decyzji – ograniczeń narzuconych przez odpowiednie służby (Bosmanat Kapitanat Portu, Urząd Morski, Policja, Straż Graniczna itp.).
- d. awarii jednostki pływającej
- e. innych niekorzystnych zdarzeń mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo jednostki lub/i pasażerów

Wystąpienie w/w przypadków nie zwalnia uczestników od konieczności wniesienia opłaty w pełnej wysokości. Dopuszcza się możliwość zapłaty części ceny (poza przypadkiem określonym pod literą „a”) w wysokości zależnej od stopnia realizacji usługi w drodze negocjacji.

- 12. Zabrania się zaśmiecania jednostki, akwenów wodnych, nabrzeża pod groźbą kar administracyjnych.
- 13. Przepisami nadrzędnymi i uzupełniającymi do niniejszego regulaminu są postanowienia „Zarządzenia Porządkowego nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 24.04.2002r
- 14. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

Gdynia dnia 08.08.2011

**PREZES ZARZĄDU**  
Jacek Pawlik

**DECO Sp. Z O.O.**  
80-890 Gdańsk, ul. Heweliusza 11  
Regon: 220873982 NIP: 583-308-20-71  
Sąd Rej. w Gdańsku VII WG  
KRS 0000337956